

---

# Road Data & Services

Projekt EuroGeographics

# Úvod

- n Identifikácia potrieb „cestných dát“ vyjadrená pred CERCO General Assembly vo Florencii, 1999
- n Vypracovanie štúdie „Road Data“, ktorú vypracovala študentka J. Webb na pôde organizácie MEGRIN
- n Po zániku organizácií CERCO/MEGRIN projekt prešiel pod EUROGEOGRAPHICS, ktorá prebrala celú organizáciu nad ním
- n Výsledky štúdie boli prezentované v Malmö/Švédsko, 2000, hlavnými témami sa stali :
  - vytvorenie cestnej siete na rôznej úrovni podrobnosti
  - potreba a podpora cestných informácií a databáz
  - vyvarovanie sa duplicitnosti pri tvorbe jednotlivých projektov organizovaných Eurogeographics, národnými mapovacími agentúrami, ale taktiež súkromným sektorom
  - príprava pracovného plánu v spolupráci s národnými mapovacími agentúrami (ďalej len NMA), a taktiež s externými partnermi
  - NMA so svojimi skúsenosťami z tvorby a využívania cestných dát bude podporovať iniciatívy Eurogeographics na cestných dátach

# Pracovné stretnutia – workshopy, konané v rámci projektu Road Data & Services

- n Interný workshop RD&S konaný v Paríži/Francúzsko, apríl 2001
- n Workshop RD&S konaný v Innsbrucku/Rakúsko, október 2001
- n Workshop RD&S konaný v Gävle/Švédsko, december 2001

## Cieľ :

Hlavnou predstavou EuroGeographics je rozdeliť projekt na tri časti, do troch časových období, typológií. Výsledkom by mali byť vektorové databázy v malej, strednej a veľkej mierke.

- n 1. Cestná databáza pre transeurópsku sieť, 1: 200 000 – 1: 1 mil., ktorá sa vytvorí v spolupráci s projektom EuroGlobalMap a EuroRegioMap
- n 2. Cestná databáza určená pre navigáciu, v mierke ....~1:50 000
- n 3. Cestná databáza slúžiaca k ochrane a plánovaniu na cestách, v mierke 1:10 000 a detailnejšej ...

# Závery z jednotlivých pracovných stretnutí :

## Workshop RD&S, apríl 2001 Paríž, Francúzsko :

- stretnutia sa zúčastnilo 21 účastníkov zo 16 krajín participujúcich na projekte RDS, z jednotlivých národných mapovacích organizácií
- všetky zúčastnené krajiny sa zaviazali k ďalšej spolupráci na tomto projekte a vyjadrili schopnosť podieľať sa na vytvorení európskych cestných dát v jednotlivých mierkach podrobnosti
- všetky krajiny disponujú dátami cestnej topografie, síce nie na tej istej úrovni podrobnosti, a viac ako polovica krajín má databázy ďalších atribútov (názvy ciest, ulíc, informácie potrebné pre navigáciu, a iné...)
- projekt RDS v malej mierke sa vytvorí v spolupráci s projektami , ktoré sú už rozpracované v rámci Európy, sú to EuroGlobalMap, EuroRegioMap
- hlavným ohniskom ďalšej spolupráce projektu RDS budú cestné dáta veľkej mierky

## Workshop RD&S, október 2001 Innsbruck, Rakúsko :

- pracovného stretnutia sa zúčastnili zástupcovia národných mapovacích organizácií, cestných organizácií, EuroGeographics, súkromných a miestnych cestných organizácií, a ďalšie medzinárodné organizácie ( NAVTECH, TeleAtlas,...)
- stretnutie bolo zamerané na prezentáciu skúseností ale aj požiadaviek jednotlivých účastníkov, najmä tých, ktorí s cestnými dátami pracujú a ich aj využívajú a ktorí by mali prispieť svojimi skúsenosťami k tvorbe cestných dát
- snahou je preniesť požiadavky od viacerých potenciálnych užívateľov a zapracovať ich do projektu aby sa vytvorili priestorové dáta žiadané na trhu
- hlavnou prioritou ostáva práca na dátach veľkej mierky
- vytvorili sa dve expertné skupiny, projektu RDS:
  1. zaoberajúca sa veľkou mierkou  
(AU,CH,IE,GB,DE,FR,SWE,FIN,RA-DK,WERD,Geodan)
  2. Zaoberajúca sa strednou mierkou  
(FR,SWE,GB)

## Workshop RD&S, december 2001 Gävle, Švédsko :

- pracovné stretnutie nadviazalo na workshop v Innsbrucku, účastníci sa zhodli na tom, že je veľmi dôležité navrhnúť riešenie tvorby európskych harmonických cestných dát, najmä v súvislosti s dopravným plánovaním, managementom, dopravným obchodom,...a ďalšími aktivitami súvisiacimi s verejným a súkromným sektorom
- hľadanie riešenia optimálnej cestnej databázy bude mať vplyv aj na celkovú štruktúru Európskych priestorových dát, ktorých významnou časťou sa stanú práve „road data“
- pre nájdenie čo najlepšieho riešenia, zohľadnením užívateľských požiadaviek, je dôležité vytvorenie spolupráce medzi národnými mapovacími organizáciami, cestnými organizáciami a priemyslom

### Hlavné ciele :

- vytvorenie základných štandardov založených na rovnakom referenčnom systéme, dátovom modele, dátovom katalógu,...
- využívanie najnovšej technológie pre tvorbu čo najkvalitnejších dát, ktoré si dnešná spoločnosť žiada
- dôležitý je detailný prieskum užívateľských potrieb, standardizácií, technických špecifikácií, financovania, a iné...



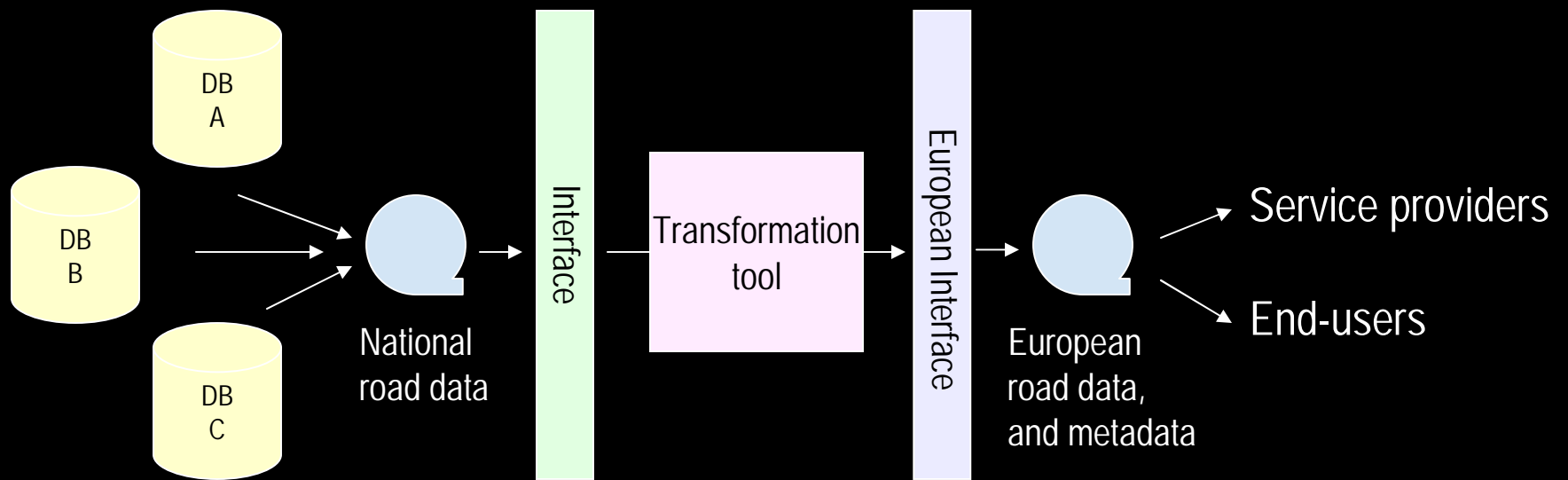
# Harmonised European Road Data Solution

- project idea

Caroline Ottoson  
Swedish National Road  
Administration

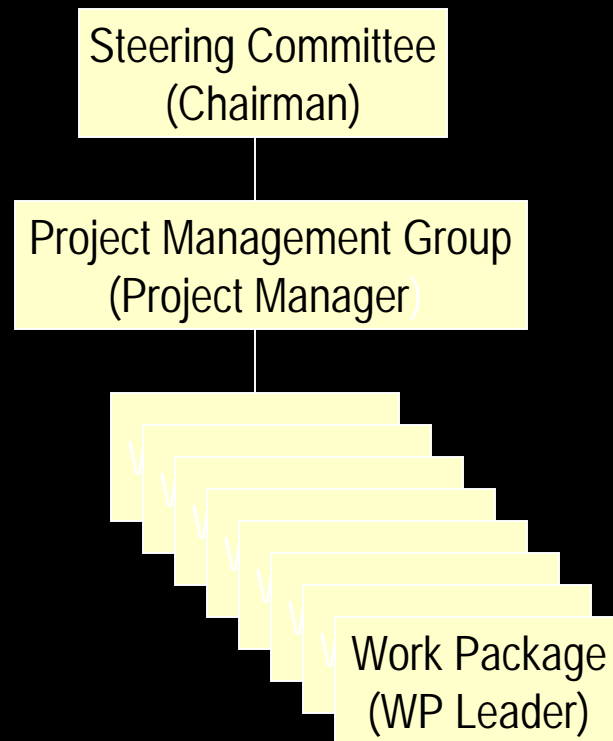


# Harmonised European Road Data Solution



European road data specifications  
- a framework built on ISO

# Organization



# Work Packages

- WP 1 Projekt management
- WP 2 Uživatelské požiadavky
- WP 3 Špecifikácie cestných dát
- WP 4 Riešenie prístupu k dátam
- WP 5 Podmienky a ceny
- WP 6 Prototype
- WP 7 Dlhodobopôsobiace vplyvy na cestnú sieť a Európsku integráciu
- WP 8 Skúsenosti a kapacity
- WP 9 Rozšírenie informácií
- WP 10 Vyhodnotenie

- n WP 1 :
  - finančná a administratívna koordinácia
- n WP 2 :
  - zohľadnenie potrieb viacerých užívateľských skupín
  - určenie potrieb blízkej budúcnosti, aj vzdialenej perspektívy
  - kategorizácia užívateľských profilov
- n WP 3 :
  - definovanie cestnej siete (referenčný systém, kvalita dát)
  - definovanie špecifikácií : typ prvkov, typ atribútov, hodnoty atribútov, kvalitatívna úroveň
  - generalizácia
  - geodetický referenčný systém
  - terminológia
- n WP 4 :
  - výmenný dátový model, výmenný formát, katalóg metadát
  - internetové rozhranie
- n WP 5 :
  - dostupnosť dát na verejnej aj súkromnej úrovni, komerčné riešenie

n WP 6 :

- vytvorenie potenciálnej coverage Alpine region (časť Švajčiarska, Rakúska, Nemecka, Talianska a Lichtenštajnska), iným riešením môže byť región tiahnući sa od Švédska po Taliansko, vytvorenie cestného koridoru

n WP 7 :

- analýza nákladov / prospechu na národnej aj európskej úrovni

n WP 8 :

- spolupráca, workshops, semináre, štúdijné pobyty, ...  
- výroba a tvorba smerníc

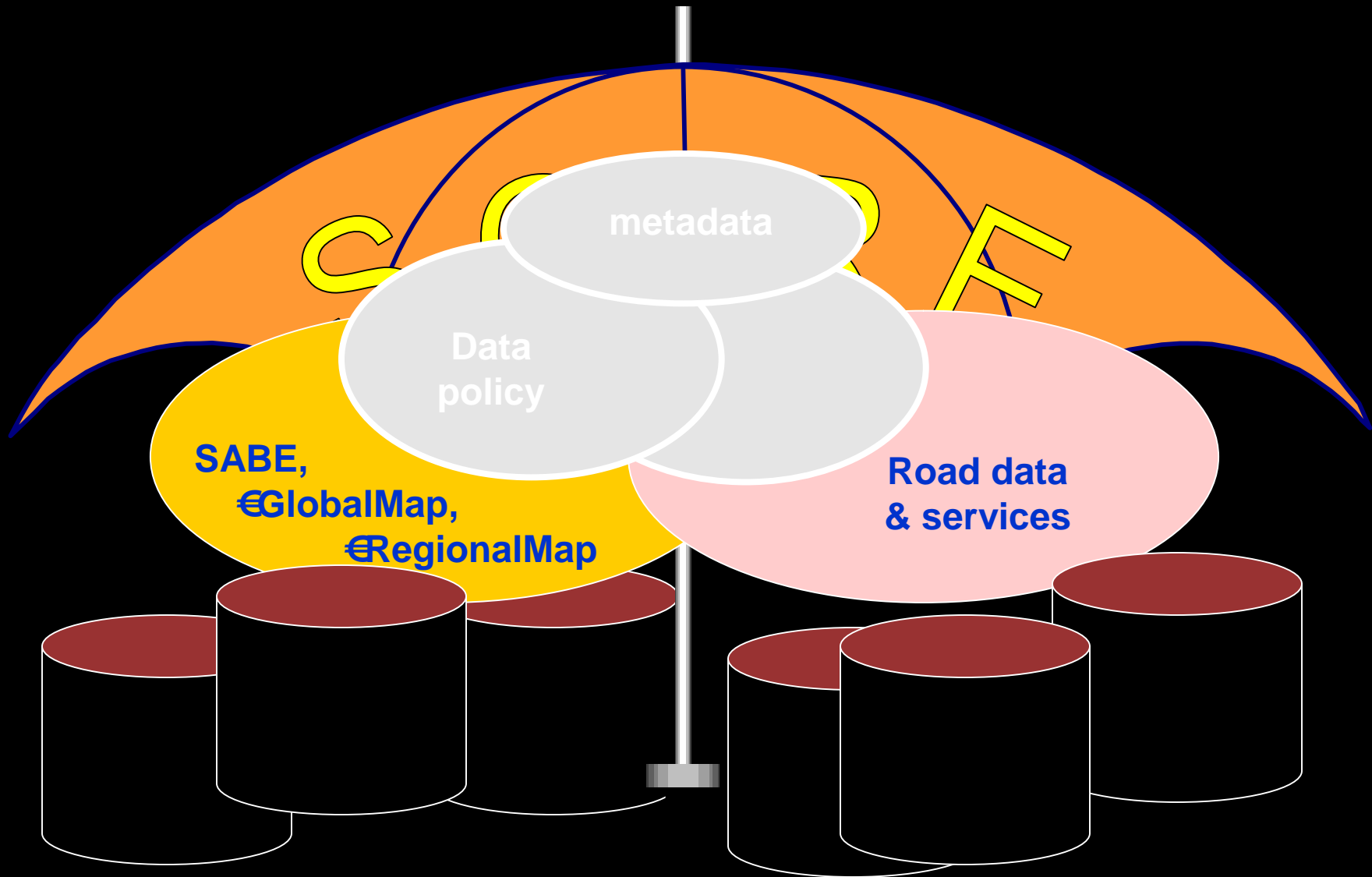
n WP 9 :

- tvorby informačného plánu, zvýšenie informovanosti  
- vytvorenie internetovej stránky projektu

n WP 10 :

- dosiahnuté výsledky  
- diskusia a závery  
- odporúčania

# SCoRE umbrella for EG activities



n **Projekt SCoRE** – základné princípy projektu odsúhlasené  
EuroGeographics

Partners – JRC, EUROGI, EuroGeographics

Európska únia – zabezpečí finančné zdroje pre realizáciu tohto projektu na základe predloženej ponuky, finančnej analýzy, vyhodnotenia kritérií, ...

## Záver :

- n Tvorba cestných dát je veľmi významná pre spoločnosť
- n Kvalita dát, ktoré vstúpia do projektu ovplyvní kvalitu celého projektu
- n Tvorba cestných dát nie je len národným záujmom, ale cieľ je vytvorenie harmonických dát v rámci celej Európy
- n Zodpovednosť za kvalitu dát je na strane NMA`s
- n Nutné je podporovať spoluprácu medzi NMA`s a cestnými organizáciami, lebo každá si spravuje svoje dáta samostatne
- n Kľúčovými slovami sa stali : spolupráca, koordinácia, štandardizácia, angažovanosť,...